



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO NARĖ

AGNĖ ZUOKIENĖ

Kodas 8860529 Gedimino pr. 53, LT- 01109 Vilnius Tel. (8-5) 2396700

El.p. Agne.Zuokiene@lrs.lt

LR Susisiekimo ministrui Eligijui Masiuliui  
Gedimino pr. 17, Vilnius, Lietuva  
e.masiulis@transp.lt

2010 09 21 Nr. 236

### DĖL MOTOROLERIŲ VAIRUOTOJŲ MOKYMO

Sulaukiau visuomenės narių kreipimusi su išreikštu nerimu dėl jaunų motorolerių vairuotojų nepakankamo pasirengimo ir galimai keliamo pavojaus kitų eismo dalyvių saugumui.

Didelį susirūpinimą kelia per šiuos metus užregistruotų eismo įvykių bei Kelių eismo taisyklių pažeidimų, dėl kurių kalti asmenys - motorolerius vairavę vairuotojai, - statistika. Kaskart prasidėjus sezonui ir motoroleriams išriedėjus į gatves, eismo įvykių padaugėja. Per 2010 m. pirmus aštuonis mėnesius net 1 188 KET pažeidimai (atsakomybė pagal LR ATPK 131 str.) buvo padaryti motorolerių vairuotojų. Įvyko 25 susidūrimai su motoroleriais (iš jų 6 - tamsiu paros metu). Šiuose eismo įvykiuose žuvo 3 (iš jų 1 - tamsiu paros metu) motorolerių vairuotojai, sužeista 60 (iš jų 10 - tamsiu paros metu) mopedų vairuotojų ir 15 (iš jų 3 - tamsiu paros metu) mopedų keleiviai. Užregistruota 40 įvykių dėl mopedų vairuotojų kaltės iš jų 8 įvykai dėl motorolerius vairavusių neblaivių vairuotojų kaltės. Dėl motorolerių vairuotojų kaltės žuvo 3 ir buvo sužeisti 46 žmonės.

Per pastaruosius metus (2009-2010 m.) daugiau nei du kartus pagausėjo asmenų iki 16 m. amžiaus, norinčių įgyti motorolerio vairuotojo pažymėjimą. Norinčių įgyti motorolerio vairuotojo pažymėjimą asmenų iki 18 metų amžiaus - vos 3 %, ir tik apie 30 vyresnių nei 18 m. asmenų per metus įgijo motorolerio vairuotojo pažymėjimą. Tai rodo, jog motoroleriai yra itin jaunų vairuotojų pamėgta transporto priemonė. Jei pasižiūrėtume statistiškai, kiek motorolerių vairuotojų iš pirmo karto išlaiko egzaminą vairuotojo pažymėjimui įgyti, - tai yra vienas iš trijų. Šį egzaminą leidžiama laikyti savarankiškai pasiruošus, todėl dažnai jie neįgauna reikiamų žinių, be to, AM kategorijos transporto priemonių vairuotojo pažymėjimas išduodamas išlaikius tik teorinių žinių patikrinimo egzaminą, ir būsiami motorolerių vairuotojai nelaiko praktinio vairavimo egzamino.

Siūlyčiau atkreipti dėmesį į avaringumo rodiklius, mažą egzaminų išlaikymo iš pirmo karto procentą, į itin jauną motorolerių vairuotojų amžių ir tendenciją, jog kasmet vis daugiau itin jaunų nepasirengusių motorolerių vairuotojų išvažiuoja į gatves (2010 m. sausio 1 d. Lietuvoje buvo įregistruota 15 050 motorolerių). Ir siūlau pasvarstyti, ar nevertėtų įvesti praktinio vairavimo egzamino motorolerių vairuotojams iki 18 m. amžiaus, norintiems įgyti atitinkamos kategorijos transporto priemonių vairuotojo pažymėjimą. O neišlaikiusiems egzamino (tiek teorinių žinių patikrinimo, tiek praktinių transporto priemonės valdymo įgūdžių ir gebėjimų tikrinimo) iš pirmo karto, leisti perlaikyti egzaminą ne anksčiau kaip po 3-6 mėnesių, - taip įpareigojant jaunus vairuotojus atsakingiau ruoštis. Manau, kad norėdami sumažinti jaunų (nepatyrusių) vairuotojų padaromų eismo įvykių ir nusižengimų skaičių, turėtume sudaryti sąlygas parengti motorolerio

vairuotoją, kuris yra lygiavertis eismo dalyvis, kad jo teorinė ir praktinė kvalifikacija nenusileistų kitų eisme dalyvaujančių vairuotojų kvalifikacijai.

LR Seimo narė

Agnė Zuokienė

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'A. Zuokienė', with a large, stylized flourish at the end.