



VIEŠOJI ĮSTAIGA
VILNIAUS GREITOSIOS PAGALBOS UNIVERSITETINĖ LIGONINĖ

Lietuvos Respublikos
Seimo narei Agnei Zuokienei

2010-01-27 Nr. 2R - 441 (5.2.)
[2010-01-20 Nr. 18

DĖL SRAIGTASPARNIO NUSILEIDIMO PRIE LIGONINĖS GALIMYBIŲ IR SĄLYGŲ

Atsakydami į Jūsų 2010-01-20 rašte Nr. 18 pateiktus klausimus, pranešame, kad mūsų ligoninės stogas nepritaikytas sraigtasparnių nusileidimui. Taip pat neturime ir specialiai įrengtos sraigtasparnių nusileidimo aikštelės.

2005 m. lapkričio 23 d. pas Vilniaus miesto Merą vykusiame pasitarime (protokolo Nr. 28-362) buvo nutarta:

1. Įrengti sraigtasparnių nusileidimo aikštelę greta Priėmimo ir Skubios traumatologinės pagalbos skyrių.

2. Pritarti siūlymui pradėti sraigtasparnių nusileidimo aikštelės projektavimo ir derinimo procedūras. Pavesti organizuoti šį darbą SĮ „Vilniaus kapitalinė statyba“.

3. Įpareigoti SĮ „Vilniaus kapitalinė statyba“ ir VŠĮ Vilniaus greitosios pagalbos universitetinę ligoninę kreiptis į Lietuvos Respublikos Vyriausybę dėl sraigtasparnių nusileidimo aikštelės projektavimo darbų finansavimo.

4. Įpareigoti Aplinkos apsaugos skyrių spręsti klausimą dėl poveikio aplinkai vertinimo parengimo.

Vadovaujantis patvirtintu Valstybės biudžeto ir Savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymu ir Valstybės investicijų programų, pagal investavimo sritis, bei Asignavimų valdytojų investicijų projektų nuostatomis, mūsų ligoninė 2006, 2007, 2008 ir 2009 metais steigėjui, t.y. Vilniaus m. savivaldybei, pateikė investicijų projektus „Sraigtasparnių nusileidimo aikštelės įrengimas VŠĮ VGPUL, Vilniuje, Šiltnamių g. 29“, dėl minėto projekto finansavimo iš Valstybės investicijų programos. 2007, 2008 ir 2009 metais finansavimas skirtas nebuvo. Dėl lėšų skyrimo 2010 metais nutarimo dar negavome.

Galimybė sraigtasparnio nusileidimui yra ant žalios vejos (gazono), esančio už 150 metrų nuo ligoninės Priėmimo skyriaus. Tačiau kyla daug nepatogumų dėl pacientų transportavimo nuo sraigtasparnio iki ligoninės dėl šių priežasčių:

- žalia veja nelygi ir duobėta;
- su vežimėliu reikia važiuoti teritorijos keliais, kurie yra su paaukštintais kelkraščiais. Asfalto danga nelygi, duobėta, todėl stringa vežimėlių ratai, sukeliama vibracija.
- Automobilių stovėjimo aikštelėje visuomet stovi daug automobilių ir pacientų reikia vežti ratais, todėl atstumas iki priėmimo skyriaus gali prailgėti iki 200 metrų.

Naktį sraigtasparnis nutūpti taip pat negalės, kadangi silpnas teritorijos apšvietimas ir šalia nusileidimo aikštelės auga aukšti medžiai.

2004-2005 metais mūsų ligoninėje vyko ekstremaliųjų situacijų valdymo mokymai, kurių metu du kartus leidosi sraigtasparniai (Mi-8) su pacientais.

Direktorius

Leonardas Streikus

V. Lavošnik, 236 20 02

Savivaldybės viešoji įstaiga
Šiltnamių g. 29
LT-04130 Vilnius-43

Tel. (8~5) 216 92 12
Faks. (8~5) 216 89 84
El. p. vgpul@vlk.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre
Kodas 124243848
PVM kodas LT 242438412

